Skrzyżowanie poza terenem zabudowy (szerokość pasa ruchu 3,25 m)

Temat nr	Natężenie ruchu [P/h]		Relacja na wydzielonym pasie (1-tak;0- nie)	Natężenie pieszych [piesz/h]	Udział poj. Ciężkich [%]			Wsp. k15	Lp. mieszkańców [tys]
					S. Ciężarowe	S. Ciężarowe z przycz.	Autobusy		
1	AL.	102	0	81	4	13	8	0,87	38
	AW	262							
	AP	131	1						
	BL	132	1	53	9	3	9		
	BW	162							
	BP	125	1						
	CL	44	0	90	6	7	15		
	CW	74							
	CP	61	0						
	DL	60	1	63	7	8	8		
	DW	79							
	DP	29	1						
2	AL.	233	1	88	9	10	10	0,92	24
	AW	233							
	AP	217	1						
	BL	165	1	56	9	4	11		
	BW	165							
	BP	209	1						
	CL	48	1	95	9	4	12		
	CW	195							
	CP	80	0						
	DL	34	0	55	3	7	14		
	DW	32							
	DP	47	0						
3	AL.	133	0	77	4	12	8	0,85	29
	AW	281							
	AP	293	1						
	BL	230	1	40	9	11	12		
	BW	208							
	BP	243	1						
	CL	36	1	110	6	5	9		
	CW	99							
	CP	34	0						
4	AL.	238	0	111	3	8	11	0,88	21
	AW	253							
	AP	186	0						
	BL	147	1	48	5	15	10		
	BW	206							
	BP	150	1						
	CL	111	1	41	3	8	8		
	CW	162							
	CP	45	0						
	DL	63	0	39	9	4	10		
	DW	46							
	DP	14	1						
5	AL.	240	1	56	4	7	9	0,89	27
	AW	282							
	AP	202	0						
	BL	205	0	31	9	15	12		
	BW	179							
	BP	119	0						
	CL	99	0	87	3	3	16		
	CW	126							
	CP	40	1						
	DL	69	1	51	7	5	13		
	DW	58							
	DP	55	1						
6	AL.	108	1	84	6	10	9	0,87	30
	AW	222							
	AP	110	1						
	BL	122	0	40	3	11	12		
	BW	112							
	BP	231	1						
	CL	86	0	35	7	4	12		
	CW	93							
	CP	96	1						
	DL	54	0	71	9	6	10		
	DW	29							
	DP	42	1						
7	AL.	240	0	44	5	8	12	0,85	45
	AW	246							
	AP	149	1						
	BL	108	1	54	3	5	12		
	BW	295							
	BP	133	0						
	CL	56	1	58	3	3	11		
	CW	177							
	CP	72	1						
9	AL.	125	1	117	8	12	9	0,95	42
	AW	236							
	AP	125	1						
	BL	227	0	50	4	14	11		
	BW	163							
	BP	149	1						
	CL	102	0	104	6	9	14		
	CW	145							
	CP	36	0						

Skrzyżowanie na terenie zabudowy (szerokość pasa ruchu 3,0 m)

Temat nr	Natężenie ruchu [P/h]		Relacja na wydzielonym pasie (1-tak;0- nie)	Natężenie pieszych [piesz/h]	Udział poj. Ciężkich [%]			Wsp. k15	Lp. mieszkańców [tys]
					S. Ciężarowe	S. Ciężarowe z przycz.	Autobusy		
9	AL.	210	0	75	3	14	11	0,95	39
	AW	301							
	AP	296	0						
	BL	333	1	49	3	15	10		
	BW	331							
	BP	271	1						
	CL	109	1	87	9	3	13		
	CW	244							
	CP	227	0						
	DL	150	0	59	4	4	13		
	DW	83							
	DP	212	1						
10	AL.	235	0	114	9	6	12	0,85	37
	AW	340							
	AP	221	1						
	BL	263	0	47	5	12	10		
	BW	352							
	BP	208	0						
	CL	148	1	63	5	4	9		
	CW	198							
	CP	207	1						
11	AL.	225	1	78	9	17	11	0,84	32
	AW	400							
	AP	326	0						
	BL	400	0	36	3	14	9		
	BW	356							
	BP	271	1						
	CL	132	0	67	9	6	10		
	CW	131							
	CP	278	0						
	DL	107	1	34	5	6	17		
	DW	226							
	DP	246	0						
12	AL.	205	0	93	3	5	11	0,91	26
	AW	332							
	AP	397	1						
	BL	265	0	44	5	15	11		
	BW	346							
	BP	276	0						
	CL	71	1	88	7	7	12		
	CW	221							
	CP	228	0						
	DL	100	1	56	6	6	11		
	DW	86							
	DP	224	0						
13	AL.	269	1	71	3	4	9	0,94	38
	AW	400							
	AP	349	1						
	BL	331	0	53	4	6	11		
	BW	328							
	BP	291	1						
	CL	236	1	87	6	6	9		
	CW	284							
	CP	241	1						