

Droga wojewódzka

Obciążenie ruchem w roku bazowym [poj. rzecz/dobę]

% udział w SDR

Numer tematu	motocykle	samochody osobowe	samochody dostawcze	samochody ciężarowe <80kN/ os		samochody ciężarowe >80kN/ os		autobusy	ciągniki rolnicze	Obciążenie ruchem w roku bazowym [poj. rzecz/dobę]	Struktura kierunkowa (w stronę DSR/w stronę DW)
				bez przyczep	z przyczepami	bez przyczep	z przyczepami				
1	2,0	66,0	8,0	4,0	2,0	2,0	6,0	10,0	0,0	4538	50/50
2	0,0	67,0	12,0	4,0	2,0	3,0	4,0	6,0	2,0	10933	55/45
3	0,0	62,0	9,0	3,0	5,0	4,0	5,0	10,0	2,0	1112	60/40
4	1,0	66,0	9,0	5,0	2,0	4,0	4,0	9,0	0,0	2030	45/55
5	0,0	62,0	10,0	5,0	4,0	4,0	7,0	7,0	1,0	5600	40/60
6	0,0	64,0	10,0	5,0	4,0	2,0	5,0	10,0	0,0	3907	51/49
7	1,0	64,0	7,0	5,0	5,0	4,0	6,0	8,0	0,0	10183	53/47
8	2,0	60,0	12,0	3,0	5,0	3,0	6,0	9,0	0,0	7172	50/50
9	0,0	63,0	9,0	3,0	4,0	4,0	6,0	10,0	1,0	7470	55/45
10	1,0	63,0	10,0	5,0	3,0	2,0	4,0	10,0	2,0	8171	60/40
11	2,0	65,0	7,0	3,0	5,0	4,0	5,0	8,0	1,0	3391	45/55
12	0,0	72,0	9,0	4,0	2,0	2,0	4,0	7,0	0,0	10765	40/60
13	0,0	61,0	11,0	4,0	3,0	3,0	7,0	9,0	2,0	5241	42/58
14	2,0	67,0	7,0	3,0	5,0	3,0	6,0	7,0	0,0	10882	50/50
15	2,0	61,0	10,0	3,0	5,0	3,0	7,0	7,0	2,0	7665	50/50
16	1,0	63,0	12,0	4,0	3,0	3,0	7,0	7,0	0,0	8855	55/45
17	0,0	65,0	7,0	3,0	5,0	4,0	7,0	8,0	1,0	4256	60/40
18	2,0	62,0	10,0	4,0	4,0	3,0	7,0	7,0	1,0	7208	45/55
19	0,0	65,0	7,0	3,0	5,0	3,0	6,0	10,0	1,0	3325	40/60
20	1,0	61,0	8,0	4,0	5,0	4,0	7,0	8,0	2,0	1749	51/49
21	2,0	63,0	11,0	3,0	4,0	2,0	7,0	6,0	2,0	2601	53/47

22	0,0	68,0	9,0	4,0	5,0	2,0	4,0	7,0	1,0	3208	53/47
----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-------

Numer tematu	motocykle	samochody osobowe	samochody dostawcze	samochody ciężarowe <80kN/ os		samochody ciężarowe >80kN/ os		autobusy	ciągniki rolnicze	Obciążenie ruchem w roku bazowym [poj. rzecz/dobę]
				bez przyczep	z przyczepami	bez przyczep	z przyczepami			
	0,0	68,0	10,0	5,0	2,0	2,0	6,0	6,0	1,0	6268