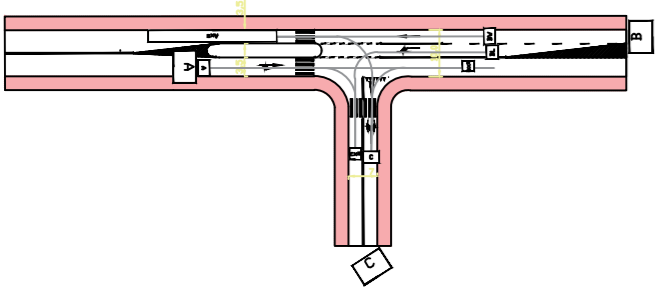


Numer tematu

1



Wzrost	Pas	Wzrost / Pas	Szerokość	Nachylenie %	P. Aut.	P. Tran.	Parking	Chodnik	Dostr/Poz.
A	Wlotowy	3,5	0,0	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	
B	Wlotowy	3,5	0,0	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	
C	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
D	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
E	Wlotowy	3,5	0,0	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	

6

Wzrost	Pas	Wzrost / Pas	Szerokość	Nachylenie %	P. Aut.	P. Tran.	Parking	Chodnik	Dostr/Poz.
A	Wlotowy	3,5	0,0	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	
B	Wlotowy	3,5	0,0	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	
C	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
D	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
E	Wlotowy	3,5	0,0	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	

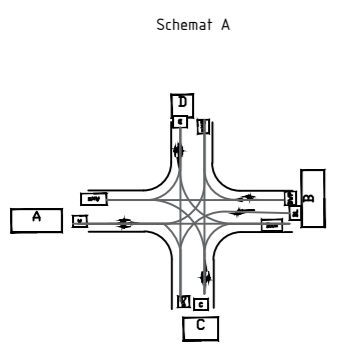
7

Wzrost	Pas	Wzrost / Pas	Szerokość	Nachylenie %	P. Aut.	P. Tran.	Parking	Chodnik	Dostr/Poz.
A	Wlotowy	3,5	0,0	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	
B	Wlotowy	3,5	0,0	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	
C	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
D	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
E	Wlotowy	3,5	0,0	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	

Zestawienie pasów
Skrzyżowanie Skrzyżowanie 1 (Dla skrzyżowania)
Data rozprawy: 09.03.2018 (090408)

Wzrost	Pas	Wzrost / Pas	Szerokość	Nachylenie %	P. Aut.	P. Tran.	Parking	Chodnik	Dostr/Poz.
A	Wlotowy	3,5	0,0	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	
B	Wlotowy	3,5	0,0	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	
C	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
D	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
E	Wlotowy	3,5	0,0	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	

2



Wzrost	Pas	Wzrost / Pas	Szerokość	Nachylenie %	P. Aut.	P. Tran.	Parking	Chodnik	Dostr/Poz.
A	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
B	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
C	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
D	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
E	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	

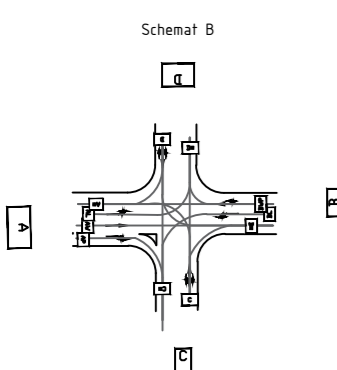
5

Wzrost	Pas	Wzrost / Pas	Szerokość	Nachylenie %	P. Aut.	P. Tran.	Parking	Chodnik	Dostr/Poz.
A	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
B	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
C	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
D	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
E	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	

Zestawienie pasów
Skrzyżowanie Skrzyżowanie A (Dla skrzyżowania)
Data rozprawy: 09.03.2018 (090408)

Wzrost	Pas	Wzrost / Pas	Szerokość	Nachylenie %	P. Aut.	P. Tran.	Parking	Chodnik	Dostr/Poz.
A	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
B	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
C	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
D	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
E	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
F	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
G	Wlotowy	3,4	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
H	Wlotowy	4,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
I	Wlotowy	4,5	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
J	Wlotowy	5,5	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	

3



Wzrost	Pas	Wzrost / Pas	Szerokość	Nachylenie %	P. Aut.	P. Tran.	Parking	Chodnik	Dostr/Poz.
A	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
B	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
C	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
D	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
E	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	

4

Wzrost	Pas	Wzrost / Pas	Szerokość	Nachylenie %	P. Aut.	P. Tran.	Parking	Chodnik	Dostr/Poz.
A	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
B	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
C	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
D	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
E	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	

Zestawienie pasów
Skrzyżowanie Skrzyżowanie B (Dla skrzyżowania)
Data rozprawy: 05.11.2018 (050803)

Wzrost	Pas	Wzrost / Pas	Szerokość	Nachylenie %	P. Aut.	P. Tran.	Parking	Chodnik	Dostr/Poz.
A	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
B	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
C	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
D	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
E	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
F	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
G	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
H	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
I	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
J	Wlotowy	3,0	0,0	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	

Numer tematu

1 2 3 4 5 6 7

k15 0.97 0.97 0.97 0.85 0.80 0.83 0.81

Teren zab Tak Tak Tak Nie Nie Nie Tak

lp. Mieszk [tyś] 85 24 29 - - - 120